

OHL construction & maintenance

VCP

- Elévateurs motorisés de maintenance caténaire
- Self-propelled OHL access units

VMT 400-C

- Draisines caténaires légères
- Light OHL motorcars

VMT 700-C

- Draisines d'entretien caténaire
- OHL maintenance motorcars

VMT 800-C

- Draisines de chantier caténaire
- OHL worksite motorcars

VMT 900-C

- Draisines caténaires lourdes
- Heavy-duty OHL motorcars

VMB

- Draisines lourdes à bogies
- Heavy-duty motorcars with bogies

W-E/D

- Wagons d'enroulage et/ou déroulage de la caténaire
- OHL rolling and/or unrolling wagons

TDC

- Train de pose et/ou dépose de la caténaire
- OHL laying and/or renewal train

V2R-C

- Véhicules rail-route
- Road-rail vehicles

PENELOPE

- Bras de déroulage passe-obstacles monté sur wagon
- Wagon-mounted boom for unrolling around obstacles

MAGIC-SC

- Système embarqué de mesure sans contact de la hauteur, du désaxement et de l'usure du fil de contact
- On-board system for the measurement of the contact wire height, stagger & wear without contact















SELF-PROPELLED OHL ACCESS UNITS

3 versions 3 versions are available		Hauteur de travail Working height		Portée nacelle en travail Cradle working outreach	Capacité Capacity	
VCP 2N-NEO	2 nacelles / double cradle	9,50 m 9.50 m		4,50 m / 180° 4.50 m / 180°	165 kg <i>165 kg</i>	
		Nacelle Cradle	Plate-forme Platform		Nacelle Cradle	Plate-forme Platform
VCP PFN-NEO	1 nacelle + 1 plate-forme perpendiculaire 1 cradle + 1 perpendicular platform	9,50 m 9.50 m	7,80 m 7.80 m	4,50 m / 180° 4.50 m / 180°	165 kg <i>165 kg</i>	265 kg 265 kg
VCP IPC	1 nacelle + 1 plate-forme parallèle 1 cradle + 1 parallel platform	9,50 m 9.50 m	7,80 m 7.80 m	4,50 m / 270° 4.50 m / 270°	165 kg 165 kg	265 kg 265 kg

- Nombreuses sécurités pour la protection des personnels et des équipements
- Engin équipé de 4 roues motrices pour la mise en et hors-voie, radiocommandée
- Essieux ferroviaires escamotables avec roues Ø 360 mm, interchangeables pour voies de 1 000* à 1 676 mm (*certaines restrictions peuvent s'appliquer pour des voies à écartement < 1 435 mm)</p>
- Plateau articulé avec correction automatique d'assiette, sur lequel sont montés les équipements caténaires
- Vitesses sur rail:
 - Déplacement jusqu'à 30 km/h
 - Marche lente : 2,5 km/h en travail
- Pantographe de mise à la terre et/ou de mesure de la hauteur et du désaxement
- Masse: approx. 5 t selon version

- Numerous safety features for protecting the personnel and the equipment
- Features 1 steering and titling axle and 4 WD tyres for the radio-controlled on and off-tracking
- The retractable rail axles feature 360 mm ∅ wheels, they are interchangeable to suit 1 000* to 1 676 mm gauges (*some restrictions may apply to gauges < 1,435 mm)
- A tilting deck with automatic levelling supports the catenary elevators
- On-rail speed:
 - Up to 30 kph drive
 - 2.5 kph creep working speed
- Equipotential bonding pantograph and/or height + stagger measurement
- Weight: approx. 5 t according to version



VMT 400-C









VMT 400-C



DRAISINES CATÉNAIRES LÉGÈRES

- 80 à 140 CH permettent 50 km/h et la traction de 40 t en palier
- Châssis de 5 à 5,5 m
- Plateforme élévatrice et rotative :
 - télescopique pour travailler sur les composants caténaires jusqu'à 6,6 m de hauteur et jusqu'à 2,8 m de l'axe de la voie
 - capacité de 250 daN, surface jusqu'à 5 m²
 - rallonge télescopique également disponible
- Plate-forme équipée de prises d'alimentation électrique, hydraulique ou pneumatique
- Divers équipements peuvent être choisis : pantographe d'équipotentialité, mât ou rouleaux de maintien des fils, groupe électrogène
- Cabine jusqu'à 5 places
- Empattement: 3 m
- Transmission hydrostatique avec marche lente contrôlée depuis la plate-forme
- Version bimode avec traction diesel + électrique : silencieuse et non polluante
- Masse: de 9 à 11 tonnes



LIGHT OHL MOTORCARS

- 80 to 140 HP enables speed up to 50 kmph and towing of 40 tons on the flat
- 5 to 5.5 m frame
- OHL elevating and rotating platform:
 - enables working on OHL components up to a 6.6 m height and up to 2.8 m from the track axis
 - 250 daN capacity, up to $5\ \text{sqm}$ area
 - telescopic extension is available as well
- The platform features electric, hydraulic or pneumatic power take-off
- Various equipment can selectively be installed: equipotential pantograph, wire holding mast or rollers, generator
- Up to 5-seater cab
- Hydrostatic drive with creep speed controlled from the platform
- Bimodal version incorporating diesel + electric drive is also available: zero pollution and noise
- Weight: 9 to 11 tons



VMT 700-C





VMT 700-C



DRAISINES D'ENTRETIEN CATÉNAIRE

- 115 à 210 CH permettent 75 km/h et la traction de 30 tonnes à 70 km/h en palier
- Divers équipements dédiés à l'entretien caténaire et diverses configurations peuvent être aménagés à partir du châssis de 8 m
- Plateforme élévatrice et rotative :
 - télescopique pour travailler sur les composants caténaires jusqu'à 7,6 m de hauteur et jusqu'à 5,5 m de l'axe de la voie
 - capacité de 500 daN, surface jusqu'à 9 m²
 - rallonge télescopique également disponible
- Une nacelle pour 2 personnes, portée verticale 11 m, détachable, peut être montée sur la grue de levage
- Élévateurs caténaires équipés de prises d'alimentation électrique, hydraulique ou pneumatique
- Dôme ou poste d'observation visuelle, pantographe d'équipotentialité, détecteur de tension, mâts de maintien des fils jusqu'à 8,5 m, caméras d'inspection, mesure et enregistrement, groupe électrogène
- Version cabine intégrale avec 2 postes de conduite "visibilité totale" aire de stockage ou atelier, espace confort pour les personnels
- Cabine jusqu'à 8 places
- Charge utile 3 t; grue jusqu'à 7,5 tm
- Empattement : 5 m
- Transmission hydrostatique, marche lente commandée depuis les élévateurs
- Freinage automatique
- Attelage réseau flasqué disponible
- Version bimode à traction diesel +électrique : silencieuse et non polluante
- Masse : 14 à 18 tonnes

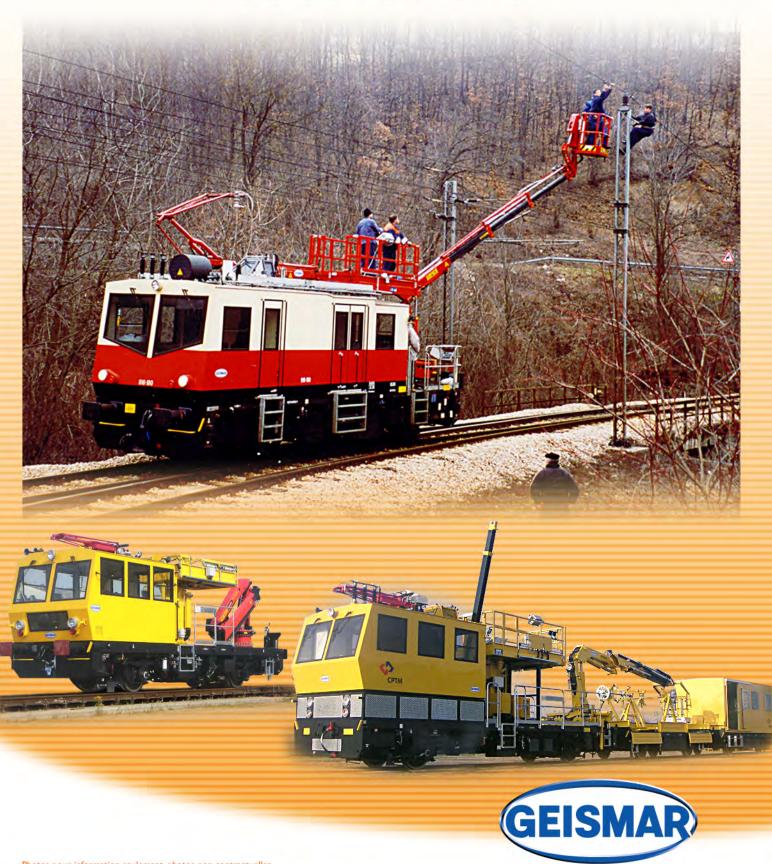


OHL MAINTENANCE MOTORCARS

- 115 to 210 HP enables speeds up to 75 kmph and towing of 30 tons at 70 kmph on the flat
- Various equipment dedicated to OHL maintenance and various configurations can be engineered based on the 8 m frame
- Elevating and rotating platform:
 - enables working on OHL components up to a 7.6 m height and up to 5.5 m from the track axis
 - 500 daN capacity, up to 9 sqm area
 - telescopic extension is available as well
- A removable cradle for 2 with 11 m outreach can be mounted on the lifting crane
- Access elevators feature electric, hydraulic or pneumatic power take-off
- Visual observation post or dome, equipotential pantograph, tension detector, up to 8.5 m wire holding masts, inspection cameras, OHL measurement-recording, generator
- Full-cab version is available with 2 "full view" driving positions,
 OHL storage or workshop, personnel comfort area
- Up to 8-seater cab
- Up to 3 tons payload; up to 7.5 tm crane
- 5 m wheelbase
- Hydrostatic transmission;
 creep speed drive controlled from the elevators
- Automatic brake
- Available with bolted railway coupling
- Bimodal version incorporating diesel + electric drive is also available: zero pollution & noise
- Weight: 14 to 18 tons



VMT 800-C





VMT 800-C



DRAISINES DE CHANTIER CATÉNAIRE



- 180 à 370 CH permettent 100 km/h et la traction de 145 t à 70 km/h en palier, et plus en mode unités multiples
- De nombreux équipements dédiés à l'entretien caténaire et diverses configurations peuvent être aménagés à partir des châssis de 8,5 à 10,5 m
- Plateforme élévatrice et rotative :
 - télescopique pour travailler sur les composants caténaires jusqu'à 8,10 m de hauteur et jusqu'à 5,5 m de l'axe de la voie
 - capacité 500 daN, surface jusqu'à 10 m²
 - rallonge télescopique également disponible
- Élévateur à nacelle :
 - capacité de 250 daN / 2 personnes
 - jusqu'à 15 m de portée verticale
- Élévateurs caténaires équipés de prises d'alimentation électrique, hydraulique ou pneumatique
- Dôme ou poste d'observation visuelle, pantographe d'équipotentialité, détecteur de tension, mâts de maintien des fils jusqu'à 8,5 m, caméras d'inspection, mesure et enregistrement, groupe électrogène
- Version cabine intégrale avec 2 postes de conduite "visibilité totale", aire de stockage ou atelier, espace confort pour les personnels
- Cabine jusqu'à 15 places
- 🔰 4 t de charge utile ; grue jusqu'à 20 tm
- Empattement: 4,5 à 6,5 m
- Transmission hydromécanique ou hydrostatique, marche lente contrôlée depuis les élévateurs
- Version bimode à traction diesel+électrique: silencieuse et non polluante
- Attelage réseau flasqué disponible
- VMT 863 version UIC : empattement >6 m, suspension 100 km/h, incorporable, freinage, choc et traction UIC, homologuée SNCF
- Masse : de 20 à 36 tonnes



OHL WORKSITE MOTORCARS

- 180 to 370 HP enables speeds up to 100 kmph and towing of 145 t at 70 kmph on the flat, more with multiple units
- Numerous equipment dedicated to OHL maintenance and various configurations can be engineered basing on the 8.5 to 10.5 m frames
- Elevating and rotating platform:
 - enables working on OHL components up to a $8.10~\mathrm{m}$ height and up to $5.5~\mathrm{m}$ from the track axis
 - 500 daN capacity, up to 10 sqm area
 - telescopic extension is available as well
- Cradle elevator:
 - 250 daN / 2 persons capacity,
 - up to 15 m vertical outreach
- Access elevators feature electric, hydraulic or pneumatic power take-off
- Visual observation post or dome, equipotential pantograph, tension, detector, up to 8.5 m wire holding masts, inspection cameras, OHL measurement-recording, generator
- Full-cab version is available with 2 "full view" driving positions, OHL storage or workshop, personnel comfort area
- Up to 15-seater cab
- Up to 4 tons payload; up to 20 t/m crane
- 4.5 to 6.5 m wheelbase
- Hydromechanical or hydrostatic transmission; creep speed drive controlled from the elevators
- Bimodal version incorporating diesel + electric drive is also available: zero pollution & noise
- Available with bolted railway coupling
- VMT 863: Europe version; wheelbase > 6 m, 100 kmph suspension, UTC braking, drawgear and coupling; approved by SNCF
- Weight: 20 to 36 tons



VMT 900-C





VMT 900-C



DRAISINES CATÉNAIRES LOURDES

- 370 à 520 CH permettent 100 km/h et la traction de 280 t à 70 km/h en palier et de 140 t à 20‰ à 25 km/h, et plus en mode unités multiples
- De nombreux équipements dédiés à l'entretien caténaire et diverses configurations peuvent être aménagés à partir du châssis de 12,4 m
- Plateforme élévatrice et rotative :
 - télescopique pour travailler sur les composants caténaires jusqu'à 8,4 m de hauteur et jusqu'à 6 m de l'axe de la voie
 - capacité de 500 daN, surface jusqu'à 11 m²
 - rallonge télescopique également disponible
- Élévateur à nacelle
 - capacité de 250 daN / 2 personnes
 - jusqu'à 18 m de portée verticale
- Élévateurs caténaires équipés de prises d'alimentation électrique, hydraulique ou pneumatique
- Dôme ou poste d'observation visuelle, pantographe d'équipotentialité, détecteur de tension, mâts de maintien des fils jusqu'à 8,5 m, caméras d'inspection, mesure et enregistrement, groupe électrogène
- Version cabine intégrale avec 2 postes de conduite "visibilité totale", aire de stockage ou atelier, espace confort pour les personnels
- Cabine jusqu'à 15 places
- Jusqu'à 4 t de charge utile ; grue jusqu'à 25 tm
- Empattement: 7 à 8 m
- Transmission hydromécanique ou hydrostatique, marche lente contrôlée depuis les élévateurs
- Attelage réseau et freinage ferroviaire
- Version bimode à traction diesel + électrique : silencieuse et non polluante
- Gamme de classe UIC
- Masse: de 26 à 41 tonnes

HEAVY-DUTY OHL MOTORCARS

- 370 to 520 HP enables speeds up to 100 kmph and towing of 280 t at 70 kmph on the flat and 140 t on 20% o gradients at 25 kmph, more when used as multiple units
- Numerous equipment dedicated to OHL maintenance and various configurations can be engineered based on the 12.4m frame
- Elevating and rotating platform: enables working on OHL components up to a 8.4 m height and up to 6 m from the track axis
 - 500 daN capacity, up to 11 sqm area
 - telescopic extension is available as well
- Cradle elevator:
 - 250 daN / 2 persons capacity,
 - up to 18 m vertical outreach
- Access elevators feature electric, hydraulic or pneumatic power take-off
- Visual observation post or dome, equipotential pantograph, tension detector, up to 8.5 m wire holding masts, inspection cameras, OHL measurement-recording, generator
- Full-cab version is available with 2 "full view" driving positions, OHL storage or workshop, personnel comfort area
- Up to 15-seater cab
- Up to 4 tons payload; up to 25 tm crane
- 7 to 8 m wheelbase
- Hydromechanical or hydrostatic transmission; creep speed controlled from the elevators
- Railway coupling and braking
- Bimodal version incorporating diesel+electric drive is also available: zero pollution & noise
- 900-C series are UTC class motorcars
- Weight: 26 to 41 tons





VMB 1812 C



VMB



DRAISINES LOURDES **À BOGIES**

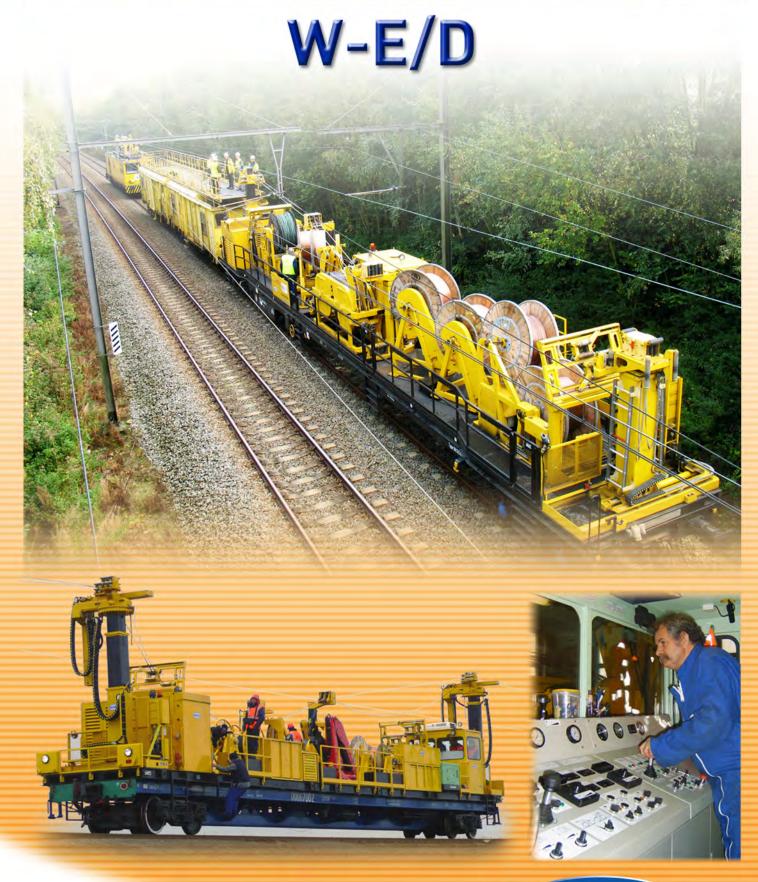
- 640 à 900 ch permettent jusqu'à 120 km/h et la traction de 400 t à 60 km/h en palier ou de 160 t à 20 km/h en rampe de 25‰, et plus en unités multiples
- Le châssis de 18 à 23 m monté sur 2 bogies offre de nombreuses possibilités de configurations
- Empattement : de 8 à 14 m
- Rayon de courbe minimum: 75 m
- 2 postes de conduite assurent une parfaite visibilité dans les 2 sens de marche
- 25 t de charge utile ; grue jusqu'à 22 t.m
- Transmission hydrostatique intégrale sur les 4 essieux, marche de travail de 0 à 10 km/h
- Attelage réseau et freinage ferroviaire
- ♥ Gamme de classe UIC
- Masse: de 50 à 80 t



HEAVY-DUTY MOTORCARS WITH BOGIES

- 640 to 900 HP enables speeds up to 120 kmph and towing of 400 t at 60 kmph on level or 160 t at 20 kmph on 25% gradients, more when used as multiple units
- 18 to 23 m frame assembled on 2 articulate bogies, offers many possibilities of configurations
- 8 to 14 m wheelbase
- 75 m minimum curve radius
- 2 driving positions secure a perfec visibility in the bi-directional travel
- 25 t payload; up to 22 t.m crane
- Complete hydrostatic drive to the 4-axle; 0 to 10 kmph creep speed
- Railway coupling and braking system
- VMB series are UIC class motorcars
- Weight: 50 to 80 t









W-E/D



WAGONS D'ENROULAGE ET/OU DÉROULAGE DE LA CATÉNAIRE

- Toute une gamme de wagons, de 12 à 26 m, équipés de 2 à 8 tourets pour une autonomie maximale. L'ingénierie de modules performants garantit la qualité des travaux et un rendement jusqu'à 5 km/h
- Version motorisée permettant 15 km/h et une autonomie maximale sur chantier
- Version tractée par 2 draisines caténaires lourdes dans le concept de train

ENROULAGE

- Possibilité d'enroulage simultané de 2 câbles, porteur et/ou fils de contact
- Porte-tourets hydrauliques avec mât de trancanage

DEROULAGE

- Jusqu'à 3 câbles en simultané, porteur et/ou fils de contact
- Déroulage par freineuse à régulation électronique pour maintenir constante la tension mécanique jusqu'à 3 000 daN, ou par contrôle hydraulique des tourets jusqu'à 1 200 daN
- Freineuse de déroulage étudiée pour éviter les dommages aux câbles
- Mât-guide à 2 étages indépendants, pivotant selon la position des armements, et permettant de travailler jusqu'aux points d'ancrage sans engager l'entrevoie

ENROULAGE ET DÉROULAGE

- Possibilité de travailler dans les 2 sens
- Permet le renouvellement complet de 2 tirs consécutifs de 2 fils/câbles
- Puissance installée : 45 à 260 kW selon version
- Remorquable à 100 km/h
- Masse: de 45 à 70 tonnes selon configuration



OHL ROLLING AND/OR UNROLLING WAGONS

- A complete range of wagons, from 12 to 26 m, fitted with 2 to 8 reels for unmatched autonomy. High performance modules are engineered for up to 5 kmph output and high quality work
- The self-propelled version guarantees up to 15 kmph speed and maximum autonomy on-site
- A version towed by 2 heavy-duty UIC trolleys is also available as a train concept

ROLLING

- 2 cables can be rolled simultaneously (messenger and/or contact wires)
- Reel stands feature hydraulic control and wire re-reeling guide

LINDOLLING

- Up to 3 cables can be unrolled simultaneously, messenger and/or contact wires
- Unrolling through a tensioner featuring electronic control to maintain the mechanical tension up to 3 000 daN, or using reels with up to 1,200 daN hydraulic control
- Wires and cables suffer no damage thanks to the special design of the tensioner
- The guiding mast can reach the anchor area without infringing the adjacent track gauge; it features 2 independent telescopic roller guides and can swivel to suit the position of the cantilever assemblies

ROLLING AND UNROLLING

- Bidirectional operation is possible
- The complete renewal of 2 wires/cables can be done twice consecutively
- Installed power: 45 to 260 kW depending on the version
- Can be towed at 100 kmph
- Weight: 45 to 70 tons depending on the version







TDC



TRAIN DE POSE ET/OU DÉPOSE DE LA CATÉNAIRE

- Formation autonome pouvant atteindre 1 200 CH, composée de 2 draisines caténaires lourdes UIC en unités multiples et d'un wagon aménagé avec divers modules
- Le train accède rapidement au chantier et permet la reprise immédiate du trafic après le travail
- Rendement jusqu'à 5 km/h et autonomie inégalée avec les wagons modulaires pouvant embarquer jusqu'à 8 tourets
- L'ensemble permet le déroulage et/ou l'enroulage et les opérations associées en amont et en aval
- Déroule jusqu'à 3 câbles simultanément sous tension mécanique constante, régulée par freineuse à contrôle électronique
- L'enroulage et/ou déroulage simultané de 2 câbles peut être fait 2 fois de suite
- Masse: de 50 à 150 tonnes selon configuration



OHL LAYING AND / OR RENEWAL TRAIN

- The up to 1 200 HP self-contained formation consists of 2 UIC OHL motorcars and 1 wagon featuring various modules
- The train gets to site quickly and traffic can be resumed immediately after the work
- Up to 5 kmph output and unmatched autonomy with modular wagons featuring up to 8 reels
- The train set enables to roll and/or unroll and to perform the preliminary and final associated tasks
- Up to 3 cables can be unrolled simultaneously with constant mechanical tension, regulated by an electronically controlled tensioner
- The simultaneous rolling and/or unrolling of 2 cables can be done twice consecutively
- Weight: 50 to 150 tons depending on the version







V2R-C



VEHICULES RAIL-ROUTE CATENAIRE

- Porteurs 11 à 26 t type chantier des plus grands constructeurs, transmission 6 x 2, 6 x 4 ou intégrale
- Cabine simple ou double, jusqu'à 10 places
- Essieux ou bogies ferroviaires escamotables sous le châssis du véhicule pour voies de 1 435 à 1 676 mm
- Respect du gabarit ferroviaire partie basse
- Vitesse réglable de 0 à 40 km/h dans les deux sens de marche grâce à une transmission hydrostatique
- Plateforme élévatrice et rotative :
 - Télescopique pour travailler sur les composants caténaires jusqu'à 8 m de hauteur et jusqu'à 6 m de l'axe de la voie
 - Capacité de 500 daN, surface jusqu'à 5 m²
 - Rallonge télescopique également disponible
- Elévateur à nacelle :
 - Capacité de 320 daN / 2 personnes
 - Jusqu'à 13 m de portée verticale et jusqu'à 6 m de l'axe de la voie
- Elévateurs caténaires équipés de prises de force d'alimentation pour outillages ; potence et treuil également disponibles
- Module de déroulage et mât d'ancrage
- Grue de manutention et de déroulage
- Dôme ou poste d'observation visuelle, pantographe d'équipotentialité, mâts de maintien des fils jusqu'à 8,5 m, caméras d'inspection, mesure et enregistrement, groupe électrogène, aire de stockage jusqu'à 5 m², atelier



OHLE ROAD-RAIL VEHICLES

- 11 to 26 t trucks from leading manufacturers, 6 x 2, 6 x 4 drive or AWD
- Single or twin cab for up to 10 persons
- Boggie or rail axles retractable under the vehicle frame suitable for 1 435 to 1 676 mm track gauges
- On-rail drive within the low in-track obstacle gauge
- Hydrostatic transmission permits 2-way speed from 0 to 40 kmph
- Elevating and rotating platform:
 - Enables working on OHLE components up to a 8 m height and up to 6 m from the track axis
 - 500 daN capacity, up to 5 sqm area
 - Telescopic extension is available as well
- Cradle elevator:
 - 320 daN / 2 persons capacity,
 - Up to 13 m vertical outreach and up to 6 m from the track axis
- Access elevators feature power take-off for tools; jib and hoist also available
- Unrolling stand with tensioning mast
- Crane for handling and unrolling
- Visual observation post, equipotential pantograph, up to 8.5 m wire holding masts, inspection cameras, OHL measurement-recording, generator, up to 5 sqm storage / workshop,...



PENELOPE









PENELOPE



BRAS DE DÉROULAGE PASSE-OBSTACLES MONTÉ SUR WAGON

- Déroulage de fil ou câble au-dessus des portiques transversaux, dans les faisceaux d'appareils, et du feeder / CDPA à l'extérieur des poteaux
- Ensemble composé de :
 - Tourelle rotative sur 360°, verrouillable à 180° en double voie
 - Bras télescopique orientable, portée jusqu'à 11 m (horizontale et verticale), capacité de levage 13 tm
 - Outil de préhension orientable sur 2 axes, équipé de puissantes mâchoires indépendantes permettant le déroulage au-delà d'obstacles H 1 250 x L 900 mm
 - Groupe diesel-hydraulique
 - Contrepoids mobiles
- Déroulage jusqu'à 5 km/h sous tension mécanique jusqu'à 1 200 daN, compatible avec les trains et wagons de déroulage Geismar
- Contrôle manuel ou automatique des passages d'obstacles
- Détection optique des obstacles disponible
- Outil articulé de manutention et mâtage des poteaux également disponible (circulaires ou en H, jusqu'à 2 t)
- Montage sur wagon automoteur ou tracté par une draisine
- Masse du bras complet : 8,5 t (sans contrepoids)



WAGON-MOUNTED BOOM FOR UNROLLING AROUND OBSTACLES

- Unrolling of cable or wire above transverse gantries, in turnout areas, and of feeder / earthing cables beyond the poles
- The unrolling set consists of :
 - A 360° rotating turret, lockable over 180° when operating with adjacent traffic
 - An articulated telescopic boom of 11 m outreach (horizontal and vertical), 13 tm lifting capacity
 - 2-way adjustable clamping head with powerful and independent jaws suitable for unrolling around obstacles up to 1 250 mm high and 900 mm wide
 - Diesel-powered hydraulic pack
 - Mobile counter weight
- Able to unroll up to 5 kmph and 1 200 daN mechanical tension; can operate with Geismar unrolling trains and wagons
- The obstacles can be passed with automatic or manual control
- Obstacle detection is available
- An articulated tool is also available for handling and positioning masts (circular or H profile, up to 2 tons)
- Can be mounted on a wagon, self-propelled or towed by a motorcar
- Mass of the complete boom : 8.5 t (without counterweight)



Système embarqué de mesure sans contact de la hauteur, du désaxement et de l'usure du fil de contact On-board system for the measurement fo the contact wire height, stagger & wear without contact

MAGIC-SC

















- Mesure et enregistrement informatique de la position du fil de contact, des supports caténaires, de la position kilométrique, de la hauteur, du désaxement et de l'épaisseur du fil de contact
- Fonctionnement automatique jusqu'à 140 km/h avec caténaire sous tension
- Précision des mesures :
 - □ Hauteur : +/- 5 mm Désaxement : +/- 1 mm Usure: +/- 0.2 mm
- Système monté sur draisine ou sur camion rail-route
- Correction des mouvements de caisse mesurés par un système laser
- Moniteur vidéo-inspection
- PC embarqué en cabine avec logiciel d'analyse et d'enregistrement des données mesurées



ON-BOARD SYSTEM FOR THE **MEASUREMENT OF THE CONTACT WIRE HEIGHT, STAGGER & WEAR** WITHOUT CONTACT

- Measures and digitally records the position of the contact wire, of the OHL supports, the progressive kilometric position, the height, the stagger and the wear of the contact wire
- Automatic operation up to 140 kmph on live OHL
- Measurement accuracy:
 - Height: +/- 5 mm
 - Stagger: +/- 1 mm
 - Wear: +/- 0.2 mm
- System mounted on an OHL motorcar or railroad truck
- The carbody movements are measured by a laser system for their automatic compensation
- Video inspection
- On-board computer with software for the analysis and recording of the measured data

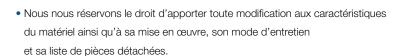












- We reserve the right to make any alteration or improvement to the specification, operating and maintenance instructions as well as to the spare parts list.
- Copyright © GEISMAR 2017
- All rights reserved. Any reproduction, even partial, by whatever process, is forbidden without preliminary authorisation. Any xerographic printing, photostatic copy, or other, stands for an infringement liable to the penalties provided by the law for copyright protection.
- Edition 02/2017 Not contractual document.

SIÈGE / HEAD OFFICE

113 bis avenue Charles-de-Gaulle 92200 **NEUILLY-SUR-SEINE**, France

• Tél. : +33 (0)1 41 43 40 40 • Fax : +33 (0)1 46 40 71 70

• E-mail: geismar@geismar.com



5 rue d'Altkirch

68006 COLMAR cedex, France

• Tél. : +33 (0)3 89 80 22 11 • Fax : +33 (0)3 89 79 78 45

• E-mail : colmar@geismar.com

